



Κύριο άρθρο

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

ΔΙΩΓΜΟΣ

ΟΥΔΕΙΣ αμφισβητεί ότι στις μεγάλες πόλεις της χώρας με το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα...

ΠΡΕΠΕΙ να ενισχυθούν, με όλους τους πρόσφορους τρόπους...

ΤΑ μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις των πολιτών ώστε να μειωθεί η χρήση του Ι.Χ....

ΠΟΥ αποτελεί τη βασική πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την κύρια αιτία του κυκλοφοριακού χάους.

ΣΤΗΝ κατεύθυνση αυτή ασφαλώς συμβάλλει η δημιουργία λωρίδων για την αποκλειστική κυκλοφορία λεωφορείων και τρόλεϊ.

ΠΟΛΥ περισσότερο αφού, όπως αποδείχθηκε από τις μετρήσεις, διευκολύνουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς να κινούνται με μεγαλύτερη ταχύτητα...

ΚΑΙ να εξυπηρετούν καλύτερα το επιβατικό κοινό.

ΩΣΤΟΣΟ το χρήσιμο αυτό μέτρο κινδυνεύει να μετατραπεί σε μπούμερανγκ για το κυκλοφοριακό...

ΑΠΟ τις μάλλον βιαστικές και άστοχες εφαρμογές του σε δρόμους που δεν προσφέρονται για δημιουργία τέτοιων λωρίδων...

ΚΥΡΙΩΣ όμως λόγω της ανυπαρξίας εναλλακτικών λύσεων για το παρκάρισμα των Ι.Χ. και την εξυπηρέτηση των περιοίκων και των καταστηματαρχών.

ΓΙΑΤΙ βέβαια η κατάργηση θέσεων χωρίς την κατασκευή άλλων χώρων στάθμευσης...

ΘΑ οδηγήσει στην ντε φάκτο κατάργηση των λωρίδων από παράνομα παρκαρισμένα Ι.Χ. αφού οι ιδιοκτήτες τους δεν έχουν άλλη λύση.

ΕΚΤΟΣ και αν οι αρμόδιοι προσβλέπουν και στο σίγουρο δημόσιο έσοδο που θα προκύπτει καθημερινά από τις χιλιάδες κλήσεις.

ΜΟΝΟ που αυτό δεν αποτελεί λύση του κυκλοφοριακού.

(ανώνυμο άρθρο από την εφημερίδα «Τα Νέα», 13/03/2003)

ΑΝΑΛΥΣΗ

- Το κείμενο είναι άτιτλο (δημοσιεύεται στην καθημερινή στήλη των κύριων άρθρων «Ριπές») και ανώνυμο ως σχόλιο της αρχισυνταξίας της εφημερίδας για ένα θέμα της τρέχουσας επικαιρότητας (δημιουργία λεωφορειολωρίδων στην Αθήνα).
- Επιχειρηματολογικό κείμενο με τον ισχυρισμό/ άποψη της εφημερίδας να διατυπώνεται στην §5 και §8. Το πρώτο τμήμα του ισχυρισμού (§8) υποστηρίζεται από μια εγγύηση/ γενική αρχή (§1-4) και ένα δεδομένο (§6-7). Το δεύτερο τμήμα (§8) υποστηρίζεται από δύο δεδομένα/ εγγυήσεις (§9 & §10), που υποστηρίζονται στις §11-12. Στην §13 υπάρχει αντίλογος που αντικρούεται στην §14. Η επιχειρηματολογία είναι χαλαρή, καθώς βασίζεται περισσότερο σε γενικές αρχές/ εγγυήσεις παρά σε δεδομένα.
- Η κατάτμηση σε μικρές παραγράφους αναδεικνύει emphaticά τις θέσεις που διατυπώνονται, γεγονός που ενισχύεται από τη χρήση των αποσιωπητικών και τη μεγαλογράμματη γραφή των πρώτων λέξεων. Ενδιαφέρον παρουσιάζει η χρήση της επιστημικής τροπικότητας στις παραγράφους όπου διατυπώνονται οι ισχυρισμοί (§5 = βεβαιότητα, §8 = πιθανότητα).
- Η λογική επιχειρηματολογία δίνει τη θέση της στην επίκληση στο συναίσθημα του δέκτη (βλ. ειρωνεία στις §13-§14) στο τέλος του κειμένου.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ

Η Καθημερινή, 22/12/2024

Το 2024 κλείνει με τον ιδανικό τρόπο για να τιμηθεί η πεντηκοστή επέτειος της Μεταπολίτευσης: Με τη διευθέτηση μιας τελευταίας «υποσημείωσης» της Ιστορίας – της ληξιαρχικής εκκρεμότητας για την ανάκτηση της ελληνικής ιθαγένειας από την τέως βασιλική οικογένεια. Το γεγονός μπορεί να μην έχει πια πολιτική σημασία. Έχει, εντούτοις, ισχυρό συμβολισμό. Επιβεβαιώνει ότι η μεταπολιτευτική δημοκρατία έχει μεταβολίσει τις παλιές έχθρες. Έχει μάλιστα σε αυτή τη συγκυρία καταφέρει να απολαμβάνει σταθερότητα που θα ζήλευαν και οι πιο ώριμες δυτικές δημοκρατίες. Καθώς το επετειακό έτος κλείνει, είναι η στιγμή να αναγνωρίσουμε το θεσμικό μας κεκτημένο ως συλλογική επιτυχία. Δίχως εθνική μεμψιμοιρία.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

1. Το κείμενο αποτελεί το κύριο άρθρο της εφημερίδας στις 22 Δεκεμβρίου 2024. Ποιο είναι το γεγονός της επικαιρότητας που σχολιάζει; Ποια είναι η θέση της εφημερίδας απέναντι στο γεγονός αυτό;
2. Αναζήτησε στο διαδίκτυο ένα ειδησεογραφικό κείμενο που παρουσιάζει το γεγονός στο οποίο αναφέρεται το παραπάνω κύριο άρθρο. Στη συνέχεια να γράψεις ένα κύριο άρθρο που σχολιάζει αρνητικά το γεγονός αυτό.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΑΘΗΣΙΑΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Σχεδιασμός – Δημιουργία: Αγγελάκος Κωνσταντίνος,
Μαγγανά Αναστασία, Πασσάς Ιωάννης, Χριστόπουλος Δημήτριος

Ημερομηνία ανάρτησης: 29/12/2024 **Έκδοση:** v1.0

Το παρόν αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Συγγραφή, Αξιολόγηση και Ένταξη διδακτικών βιβλίων στο Μητρώο Διδακτικών Βιβλίων και στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Διδακτικών Βιβλίων» με κωδικό ΟΠΣ (ΜΙΣ) 6010165, του Προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» που υλοποιείται από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων
και Αθλητισμού



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή