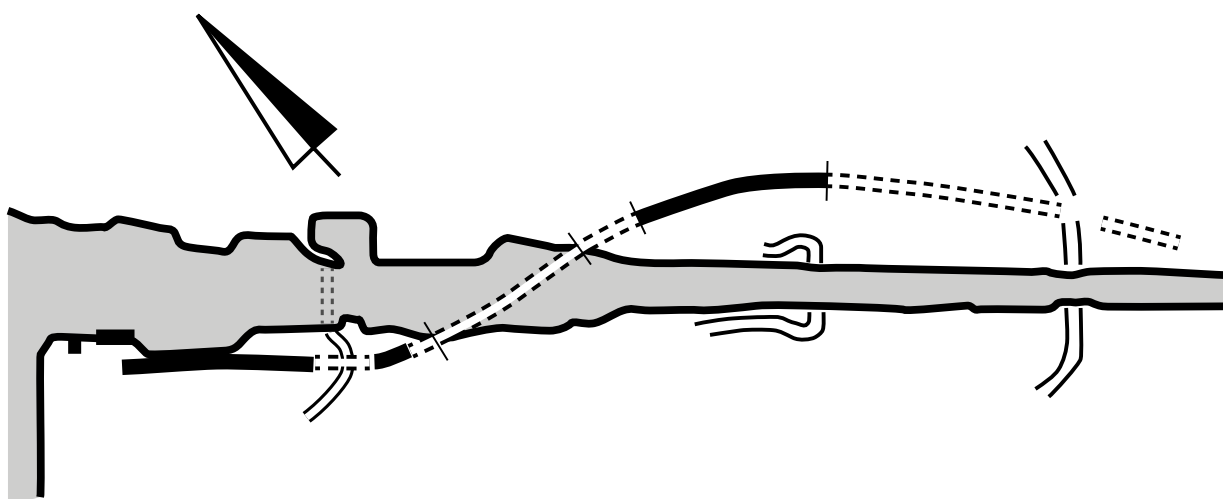


Πληροφορίες για τον Δίολκο

Τι είναι ο «Δίολκος»

- ▶ Ο «Δίολκος» ήταν ένας λιθόστρωτος δρόμος, που χρησίμευε για τη «διίσθμιση», το πέρασμα δηλαδή των πλοίων, μεταξύ του Σαρωνικού (όπου βρισκόταν στην αρχαιότητα το λιμάνι των Κεχρεών) και του Κορινθιακού κόλπου (όπου βρισκόταν το λιμάνι του Λεχαίου).
- ▶ Ο Δίολκος είχε κατασκευαστεί περίπου εκεί που βρίσκεται σήμερα η διώρυγα της Κορίνθου.
- ▶ Είχε πλάτος από 3,50 έως 5,00 m και ήταν στρωμένος με πώρινους κυβόλιθους.
- ▶ Στη μέση του δρόμου αυτού υπήρχαν αυλακώσεις, πάνω στις οποίες κυλούσαν οι πλατφόρμες που μετέφεραν τα πλοία και χρησίμευαν στο να μην εκτροχιάζονται αυτά, ειδικά στις στροφές, αφού το μήκος της διαδρομής και μεγάλο ήταν και ελίσσόνταν ανάμεσα σε διάφορους λοφίσκους. Οι αυλακώσεις ήταν δύο και ονομάζονταν «ολκοί» και γι' αυτό ονομάστηκε και «Δίολκος».



Εικόνα 1. Σχέδιο της διαδρομής του Διόλκου σε σχέση με τη διώρυγα της Κορίνθου και τα τμήματα που έχουν αποκαλυφθεί κατά τον Γερμανό ερευνητή Walter Werner (Πηγή: Σ. Λοβέρδου)

Πότε, γιατί και από ποιον κατασκευάστηκε

- ▶ Ο «Δίολκος» αποτελεί ένα πολύ σημαντικό έργο της αρχαίας μηχανικής, το οποίο κατασκευάστηκε τον 6ο αιώνα π.Χ. από τον τύραννο της Κορίνθου Περίανδρο.
- ▶ Η χρήση του βεβαιώνεται μέχρι τον 9ο αιώνα μ.Χ., από τη χρονολόγηση που έγινε από θραύσματα αγγείων και γράμματα που είχαν χαραχθεί σε πλάκες, αντίστοιχες με τις σημερινές πινακίδες κυκλοφορίας.
- ▶ Σκοπός της κατασκευής του ήταν η αποφυγή του περιπλου της Πελοποννήσου με τον ιδιαίτερα επικίνδυνο κάβο Μαλέα.
- ▶ Εχρησιμοποιείτο για τη μεταφορά μικρών, κυρίως, πολεμικών πλοίων αλλά και πλοίων που μετέφεραν εμπορεύματα.

Πληροφορίες για τον Δίολκο

Η ανασκαφή του μνημείου

- ▶ Η ανακάλυψη του «Δίολκου» έγινε τυχαία, σε έργα που πραγματοποιήθηκαν σε χώρο δίπλα στη διώρυγα της Κορίνθου προς τη μεριά της Στερεάς Ελλάδας.
- ▶ Η ανασκαφή του μνημείου πραγματοποιήθηκε από την Αρχαιολογική Υπηρεσία (με ανασκαφέα τον Ν. Βερδελή) κατά τα έτη 1956-59 και συνεχίστηκε κατά τα έτη 1960-69.
- ▶ Έχει αποκαλυφθεί ένα μικρό τμήμα του (μήκους 225 m στην πλευρά της Πελοποννήσου και 204 m στην πλευρά της Στερεάς Ελλάδας) και έτσι δεν είναι γνωστό το ακριβές μήκος του, το οποίο υπολογίζεται στα 6,3 km, όσο περίπου η διαδρομή ανάμεσα στα δύο λιμάνια (Κεχρεές – Λέχαιον).
- ▶ Στις ανασκαφές για τον «Δίολκο», δεν βρέθηκαν ίχνη κάποιων μηχανισμών για την έλξη των πλατφορμών, ωστόσο μηχανισμοί πρέπει να υπήρχαν οπωσδήποτε αφού υπάρχει και η μαρτυρία του Θουκυδίδη ο οποίος αναφέρει ότι «πρώτοι έφτασαν στον Ισθμό οι Λακεδαιμόνιοι και άρχισαν να κατασκευάζουν μηχανές για να σύρουν τα καράβια...».



Εικόνα 2. Ένα ενδιαφέρον χαρακτηριστικό του Δίολκου, τα χαραγμένα γράμματα που εμφανίζονται με αυξανόμενη συχνότητα κοντά στο δυτικό του τερματικό, το οποίο σήμερα βρίσκεται μέσα στη θάλασσα (Φωτογραφία από το αρχείο της Εν Αθήναις Αρχαιολογικής Εταιρείας που τραβήχτηκε κατά τις ανασκαφές του 1960). (Πηγή: Σ. Λοβέρδου).