

Το σύστημα autostrade

Η ανάπτυξη του αυτοκινήτου ξεκίνησε το 1672 με την εφεύρεση του πρώτου ατμοκίνητου οχήματος. Κατασκευάστηκε ως παιχνίδι για τον Κινέζο αυτοκράτορα Kangxi. Θεωρείται το πρώτο λειτουργικό ατμοκίνητο όχημα παρόλο που ήταν μικρής κλίμακας και δεν μπορούσε να μεταφέρει οδηγό. Αυτοκίνητα άρχισαν να εμφανίζονται για πρώτη φορά από το 1885, ήταν όμως σπάνια, ακριβά και αναξιόπιστα. Το πρώτο στην ιστορία προσιτό αυτοκίνητο και ως αποτέλεσμα, το αυτοκίνητο που επέτρεψε τα ταξίδια ήταν το Model T. που βγήκε από το εργοστάσιο της Ford το 1908. Από τότε πέρασαν πολλά χρόνια και παρόλο που η σκέψη για υβριδικά μοντέλα αυτοκινήτων (κίνηση με δύο ή περισσότερες διαφορετικές τεχνολογίες, π.χ. με ηλεκτρισμό και με βενζίνη) υπήρχε από το 1900 περίπου, μόλις το 1997 κυκλοφόρησε στην Ιαπωνία το πρώτο αυτοκίνητο νέας γενιάς το Toyota Prius.



Τίτλος: «**Το σύστημα autostrade**»

Έκδοση: **1.5**

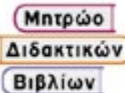
Ημερομηνία: **10/09/2025**

Συντονιστής ομάδας σχεδιασμού και ανάπτυξης: **Κέλλυ Σαρρή Πασχαλίδη**

Δημιουργία: **ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΡΑΦΗ**



Το παρόν αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Συγγραφή, Αξιολόγηση και Ένταξη διδακτικών βιβλίων στο Μητρώο Διδακτικών Βιβλίων και στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Διδακτικών Βιβλίων» με κωδικό ΟΠΣ (ΜΙΣ) 6010165, του Προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» που υλοποιείται από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων
και Αθλητισμού

ΙΕΠ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή