

#### Ελλάδα και παραγωγή αυτοκινήτων

Κάποιοι από τους λόγους που η Ελλάδα δεν παράγει εξαρτήματα αυτοκινήτων ή αυτοκίνητα:

##### Ιστορικοί λόγοι

Η ελληνική βιομηχανία ήταν παραδοσιακά εστιασμένη σε άλλους κλάδους, όπως η γεωργία και ο τουρισμός. Υπάρχει έλλειψη υποδομών και επενδύσεων στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Η μικρή εγχώρια αγορά μας δεν είναι αρκετά μεγάλη για να υποστηρίξει μια βιώσιμη βιομηχανία αυτοκινήτων.

##### Οικονομικοί λόγοι

Το υψηλό κόστος εργασίας στην Ελλάδα σε σύγκριση με άλλες χώρες, η έλλειψη εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού και το υψηλό κόστος παραγωγής που συνεπάγεται μια τέτοια επένδυση είναι οι οικονομικοί παράγοντες που εμποδίζουν την παραγωγή αυτοκινήτων στη χώρα μας.

##### Παράγοντες αγοράς

Η κυριαρχία μεγάλων αυτοκινητοβιομηχανιών σε παγκόσμιο επίπεδο καθιστούν δύσκολη την είσοδο νέων 'παικτών' στην αγορά. Επίσης, η στροφή προς τα ηλεκτρικά οχήματα, η οποία απαιτεί νέες τεχνολογίες και επενδύσεις.

##### Κλιματικοί λόγοι

Η Ελλάδα έχει δεσμευτεί για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και η παραγωγή αυτοκινήτων, η οποία έχει υψηλές εκπομπές ρύπων, έρχεται σε αντίθεση με τους στόχους αυτούς.



Τίτλος: «**Ελλάδα και παραγωγή αυτοκινήτων**»

Έκδοση: **1.5**

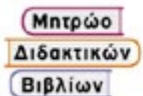
Ημερομηνία: **10/09/2025**

Συντονιστής ομάδας σχεδιασμού και ανάπτυξης: **Κέλλυ Σαρρή Πασχαλίδη**

Δημιουργία: **ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΡΑΦΗ**



*Το παρόν αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Συγγραφή, Αξιολόγηση και Ένταξη διδακτικών βιβλίων στο Μητρώο Διδακτικών Βιβλίων και στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Διδακτικών Βιβλίων» με κωδικό ΟΠΣ (ΜΙΣ) 6010165, του Προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» που υλοποιείται από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων  
και Αθλητισμού

ΙΕΠ  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή