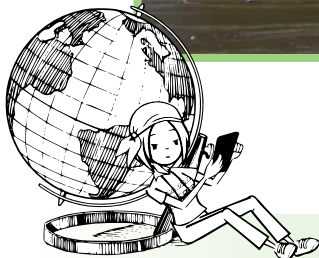


### Το πιο γρήγορο πλοίο στον Ατλαντικό

Το υπερωκεάνιο **United States** κατασκευάστηκε το 1952 και θεωρήθηκε ένα από τα πιο εντυπωσιακά πλοία της εποχής. Σχεδιάστηκε με πρότυπο δύο διάσημα πλοία, το *Queen Mary* και το **Queen Elizabeth**, και χτίστηκε σε συνεργασία με το αμερικανικό πολεμικό ναυτικό. Ο λόγος ήταν ότι το ναυτικό ήθελε ένα μεγάλο, εξαιρετικά γρήγορο πλοίο που θα μπορούσε εύκολα να μετατραπεί σε μεταγωγικό στρατού ή ακόμη και σε πλωτό νοσοκομείο. Για λόγους ασφάλειας το πλοίο δεν είχε καθόλου ξύλο στη δομή του. Όλα ήταν από μέταλλο ή γυαλί, από τις κρεμάστρες μέχρι το ειδικά φτιαγμένο, άκαυστο πιάνο. Επειδή χρησιμοποιήθηκε πάρα πολύ αλουμίνιο, το πλοίο έγινε εξαιρετικά ελαφρύ και πέτυχε μεγάλες ταχύτητες. Μάλιστα κρατά ακόμη και σήμερα το ρεκόρ του πιο γρήγορου περάσματος του Ατλαντικού.

Το **United States** σταμάτησε τα ταξίδια του το 1969 και από το 1996 βρίσκεται δεμένο σε λιμάνι της Φιλαδέλφειας. Το μέλλον του παραμένει αβέβαιο, όμως η ιστορία του συνεχίζει να εντυπωσιάζει όσους μαθαίνουν το μυστικό της κατασκευής του.



Τίτλος: «**Το πιο γρήγορο πλοίο στον Ατλαντικό**»

Έκδοση: **1.5**

Ημερομηνία: **10/09/2024**

Συντονιστής ομάδας σχεδιασμού και ανάπτυξης: **Κέλλυ Σαρρή Πασχαλίδη**

Δημιουργία: **ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΡΑΦΗ**



*Το παρόν αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Συγγραφή, Αξιολόγηση και Ένταξη διδακτικών βιβλίων στο Μητρώο Διδακτικών Βιβλίων και στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Διδακτικών Βιβλίων» με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 6010165, του Προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» που υλοποιείται από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.*

**Μητρώο**  
**Διδακτικών**  
**Βιβλίων**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων  
και Αθλητισμού

**ΙΕΠ** **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ**  
**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
**Ανθρώπινο Δυναμικό και**  
**Κοινωνική Συνοχή**